

Control de peso por ejes



Los sistemas de pesar por ejes, portátiles o fijos, evitan al usuario pagar multas por exceso de peso en rutas o por cargas mal distribuidas, son una solución ideal para asegurar que los vehículos cumplan con las legislaciones vigentes eliminando gastos adicionales de pesaje, almacenaje, etc.

Sistemas portátiles: Es la solución más eficiente cuando se debe realizar el control por peso en distintas locaciones ya que permiten su traslado.

Se ofrece en dos versiones:

- Para ejes simples, modelo P-20. Capacidad 20000 x 20 kg. Área de pesaje 440 x 550 mm. Medidas totales con rampas incluidas 850 x 550 x 85 mm.
- Para grupo de ejes, modelo P-40. Capacidad 40000 x 20 kg. Área de pesaje 1750 x 620 mm. Rampas extraíbles.

Construidas en acero perfilado y chapa antideslizante de 3/16".

Indicador digital APOLLO en metalín con impresora, batería y cargador incorporada.

Sistemas fijos: La balanza se convierte en una parte integral del camino, requiriendo una simple obra civil (fosa), cuyos planos son proporcionados por SIPEL.

Se ofrece en dos versiones:

- Para ejes simples. Capacidad 20000 x 20 kg. Medidas: 3000 x 750 x 360 mm.
- Para grupo de ejes. Capacidad 40000 x 20 kg. Medidas 3000 x 3000 x 340 mm. Opcional: ancho 3500 mm.

Estructura de perfiles UPN y chapa antideslizante de 1/4".

Indicador digital APOLLO con salida a PC, impresora o display repetidor.

Software para pesaje por ejes bajo Windows que permita: visualizar imágenes de los distintos modelos de camiones, tomar el peso de cada eje, compararlo con el máximo permitido para la configuración seleccionada y calcular los excesos para labrar un acta de infracción.

capacidad/toneladas sujetas a cambios sin previo aviso - 2009

